

Contact: Kelly Taft
Gerente de Comunicaciones
602-452-5020
ktaft@mag.maricopa.gov

Comité Regional Aprueba Importante Plan de Transporte **Aprobación Unánime “Histórica”**

PHOENIX (17 de septiembre, 2003) – El Comité de Política en Transporte (TPC) de la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) ha aprobado unánimemente un plan de transporte de casi \$16 billones, pendiente a la aprobación del Consejo Regional y resultados de estudios en la calidad del aire.

La votación culminó el esfuerzo más comprensivo en planeamiento de transporte en el Valle en los últimos 40 años. Es especialmente significativo porque servirá como la base para una extensión del impuesto de medio centavo en ventas que se espera estará ante los votantes el 18 de mayo 2004. El Comité de Política en Transporte incluye 22 miembros que son funcionarios locales electos, representantes del comercio y de la industria del transporte de pasajeros y de carga.

“Esta es una fecha histórica para la región, tener apoyo unánime para avanzar un plan de transporte a los votantes que cumplirá con nuestras necesidades en transporte durante los siguientes 20 años,” dijo Neil Giuliano, Presidente del TPC y alcalde de la Ciudad de Tempe. “Yo no sé si la gente reconoce que tan histórico es esto, tener este tipo de apoyo. Todas las filosofías y puntos de vista estuvieron en la mesa desde el principio, y hubo potencial para que esto tuviera otro resultado. Hubo, se podría decir, muchos hoyos en la calle. Pero no tropezamos en ningún obstáculo, y nos mantuvimos enfocados. Este es un gran día,” afirmó.

El plan incluye \$15.8 billones en proyectos de transporte que abarcan una variedad de modos de transporte, incluyendo nuevas y mejores autopistas con mejor acceso y más capacidad, 27.5 millas de extensiones nuevas al sistema de tren ligero, tres veces más servicio de autobús con más rutas y menos periodos de espera e intersecciones para ayudar a disminuir la congestión vehicular. El resto, \$1.3 billones, será designado para el servicio de deuda y otros proyectos ya comprometidos.

A continuación están algunos de los elementos mayores del plan, junto con los porcentajes de financiamiento para cada modo de transporte:

Autopistas/Carreteras = 57% del total de fondos regionales.

- * Carriles adicionales en Loop 101, Loop 202, I-10, I-17, SR 51, y US 60
- * Nuevas Autopistas, incluyendo Loop 303, un Auxiliar I-10, Williams Gateway Parkway, y Autopista South Mountain.
- * Nuevas y mejores interconexiones.
- * Nuevos carriles HOV
- * Mejoras a la Avenida Grand
- * Mantenimiento (basura y paisaje)
- * Pavimentación con Asfalto mezclado con hule y otros proyectos para reducir ruido en autopistas.

Transporte urbano = 32% del total de fondos regionales. (17% autobuses, 15% tren ligero)

- * 27.5 millas de extensiones a tren ligero (sobre las 30 millas ya financiadas por las ciudades).
- * Un plan regional de autobuses llamado “super red.” El concepto de “super red” incluye nuevo o mejor servicio en 30 rutas, además de la creación de 10 rutas nuevas.
- * Mejoras a servicios exprés/transporte de autobús rápido, incluyendo mejoras a 16 rutas actuales y la creación de 14 rutas nuevas.
- * El doble de servicios especiales (ADA) para personas con incapacidades.
- * 32 nuevas instalaciones para pasajeros incluyendo 20 lotes de estacionamiento “Park & Ride”.
- * 1,800 nuevos autobuses y 800 nuevas unidades para el servicio Dial-a-Ride.
- * Planeamiento para ferrocarril urbano de pasajeros.

Mejoras a Calles = 9% del total de fondos regionales.

- * Northern Parkway
- * Rio Salado Parkway
- * Sonoran Parkway
- * Mejoras a Calles Principales e Intersecciones Mayores en todo el Valle.
- * Sistemas de Transportación Inteligente (ITS) como “semáforos inteligentes” que se ajustan a las condiciones del tráfico.

Otros Programas = 2% del total de fondos regionales.

- * Planeamiento para seguridad.
- * Programas de planeamiento regional
- * Proyectos para ciclistas.
- * Instalaciones para peatones.
- * Programas para reducir el número de viajes y mejorar la calidad del aire.
- * Programas “Rideshare” que tratan de convencer a los automovilistas a viajar juntos con otros más seguido.

El apoyo unánime resultó después de que el comité aprobó varias enmiendas al plan borrador aprobado el 22 de julio, 2003. Las enmiendas incluyeron \$288 millones adicionales en proyectos para el Este del Valle; \$18 millones para protección de derecho de vía a lo largo de Jomax Road en el Oeste del Valle; \$100 millones para protección de derecho de vía en las Rutas Estatales SR 85 y SR 74 y extensiones a la autopista ya planeada Loop 303; \$75 millones en proyectos para reducir el ruido causado por el tráfico en vecindarios y en las autopistas; y \$78 millones para mejores interconexiones entre las autopistas actuales, lo que ya no requiere una contribución igual por parte de las ciudades de 50 por ciento.

“He estado con esta organización 26 años, y este es el evento más significativo en la historia de la Asociación de Gobiernos Maricopa,” dijo el Director Ejecutivo de MAG Dennis Smith. “Este es el mejor plan de transporte que se ha producido en esta región. El éxito de este plan se debe a la cooperación única entre los gobiernos locales y el sector de comerciantes que trabajaron juntos.

###

Para información en español: Carlos Jurado
602-452-5076
cjurado@mag.mricopa.com

